

Alles rund um den Kat ...

Der Firma SPORTKAT ist es gelungen, mittels eines umweltfreundlichen und Kosten sparenden Wiederaufbereitungssystems aus einem nicht mehr wirksamen einen wieder funktionierenden Katalysator mit verbesserter Leistung herzustellen.

Durch Einsatz der patentierten Rohmaterialien der Firma BRAIN ist es uns möglich ein qualitativ hochwertiges Produkt auf den Markt zu bringen.

Die sich daraus ergebenden Vorteile sprechen für sich:

- Neuste Technologie für Fahrzeuge, die über ein OBD2-System verfügen
- Umweltfreundlich, da viel weniger Entsorgungsmaterialien entstehen
- Geringere Herstellungskosten durch das Wiederaufbereitungsprinzip
- Wiederaufbereitung auf Metallkatalysatoren (Metall-Monolith)
- Kurze Lieferzeiten
- Qualitatives Endprodukt, das die Euro 3- und 4-Normen erfüllt
- Der Metall-Monolith kann individuell gestaltet werden (400-, 200- oder 100-Zellen-Monolith)
- Für alle Automarken und Modelle verfügbar
- Preisgünstiges Endprodukt
- Für Benzin- und Dieselmotoren

Wiederaufbereitung



1
Katalysator vor der Wiederaufbereitung. Von aussen sind keinerlei Beschädigungen zu erkennen.



2
Der Katalysator wird entlang der Schweissnaht fachgerecht aufgetrennt; das Gehäuse bleibt dabei intakt.



3
Der Katalysator wird geleert, und das Gehäuse innen gereinigt.



4
In das leere Gehäuse wird ein neuer Metall-Monolith eingebaut. Dieser weist die originalen Hersteller-Abmessungen auf. Diese Monolithen werden bei uns hergestellt und können somit individuell an jedes Gehäuse angepasst werden.



5
Die Elemente werden nach der WIG-Technologie wieder zusammenschweisst. Die originale Katalysatoren-Seriennummer bleibt erhalten.



6
Der Katalysator wird mit hitzebeständiger Farbe lackiert.